Impresa committente:

Comune di Mezzano

Via Roma, 87
38050 Mezzano (TN)

REVISIONE PUNTUALE ALLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA RELATIVA AL COMUNE DI MEZZANO

Il tecnico compatente in acustica

COLLEGIO PERITI INDUSTRIALI
TRENTO
SETTORE CHIMICO
per. ind. FRISINGHELLI ALDO
ISCRIZIONE ALBO N° 1922

VERIFICHE FONOMETRICHE ED INDICAZIONI TECNICHE PER L'ELABORAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE CARTOGRAFICA DELLA VARIANTE AL PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO

COMM	PROT.	DOC.	REV.	DESCRIZIONE	EMESSO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
66	01_2015	01	C1	Emissione	A.F.	A.F.	A.F.	LUGLIO 2015

Studio tecnico di **Rampanelli ing. Luca** - **Plotegher geom. Luca** con sede:

Via delle Rupe 42 38017 Mezzolombardo
p.i. e c.f. 02326980220
tel. 393 96.30.746. - fax 0461 0 162 172
e-mail info2ellesrl @gmail.com
e-mail luca.rampanelli@ingpec.eu

SOMMARIO

SOMMARIO *2*

1 PRESENTAZIONE GENERALE DEL PROGETTO *3*

1.1 PREMESSA 3

2 PRESENTAZIONE GENERALE DEL PROGETTO *5*

2.1 PUNTO DI RILIEVO NR. 1 5

2.2 PUNTO DI RILIEVO NR. 2 8

2.3 PUNTO DI RILIEVO NR. 3 11

2.4 PUNTO DI RILIEVO NR. 4 14

2.5 PUNTO DI RILIEVO NR. 5 17

2.6 PUNTO DI RILIEVO NR. 6 20

1 PRESENTAZIONE GENERALE DEL PROGETTO

1.1 PREMESSA

In collaborazione con la ditta 2Elle engineering s.r.l. si è provveduto ad elaborate una revisione puntuale della cartografia di zonizzazione acustica del Comune di Mezzano per armonizzare il piano con la situazione reale del territorio in esame. Le modifiche al piano sono di due livelli:

- aggiustamenti cartografici ai perimetri delle unità territoriali già individuate per farle aderire meglio alla realtà urbanistica ed eventuali riclassamento in accordo con le indicazioni tecniche definiti dalla D.G.P. 11 dicembre 1998, n. 14002;
- ridefinizione del piano acustico per l'area di interesse della zona industriale in via di ampliamento.

Per riuscire a svolgere quanto richiesto si è operato sulla base dei sopraluoghi in sito per constatare lo sviluppo urbanistico avvenuto sul territorio nel tempo, sulla base della cartografia del P.R.G. comunale, sulla base dei rilievi fonometrici definiti nel presente report. In particolare, come documentato dalla immagine di seguito riportata, per la ridefinizione della zonizzazione in ambito produttivo si è ritenuto di eseguire una campagna di rilievi fonometrici che supportassero la definizione del clima acustico di previsione.

Nel proseguo della trattazione saranno riportate delle schede di misura relative a ciascun punto rilevato corredate dalle opportune considerazioni necessarie per trasferire in carta di zonizzazione acustica quanto rilevato. Evidentemente nella redazione della cartografia si è poi dovuto tener conto anche degli scenari futuri di sviluppo dell'area produttiva e delle indicazione dell'Amministrazione comunale di Mezzano.

Di seguito i dati generali relativi alla campagna di misura fonometrica:

Condizione di misura

Tr = Diurno To = 360 minuti

Tempo di misura per ciascun punto di riferimento

Tm_1 = 40 min Tm_2 = 48 min Tm_3 = 40 min Tm_4 = 26 min Tm_5 = 41 min

Tm_6 = 26 min

Tempo di misura complessivo

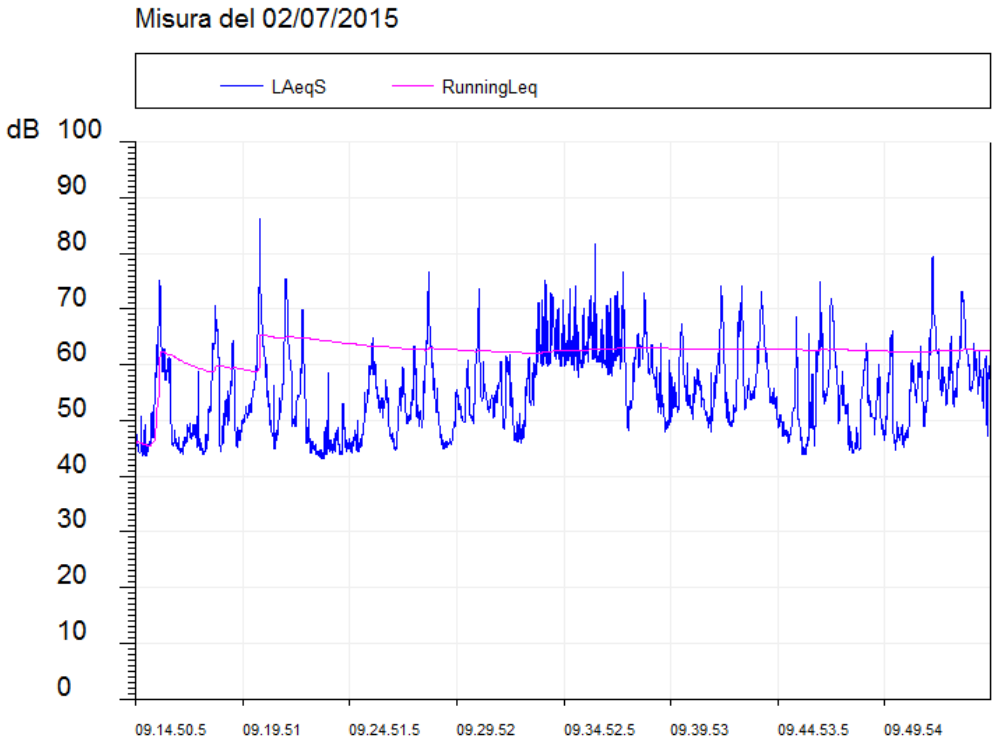
Tm_{TOT} = 235 min

Figura 1. Punti di rilievo fonometrico

2 PRESENTAZIONE GENERALE DEL PROGETTO

2.1 PUNTO DI RILIEVO NR. 1

Rilievo fonometrico del punto di misura nr. 1



Leq = 62,6 dB(A) ***L95 = 45,0 dB(A)***

Considerazioni sul clima acustico registrato

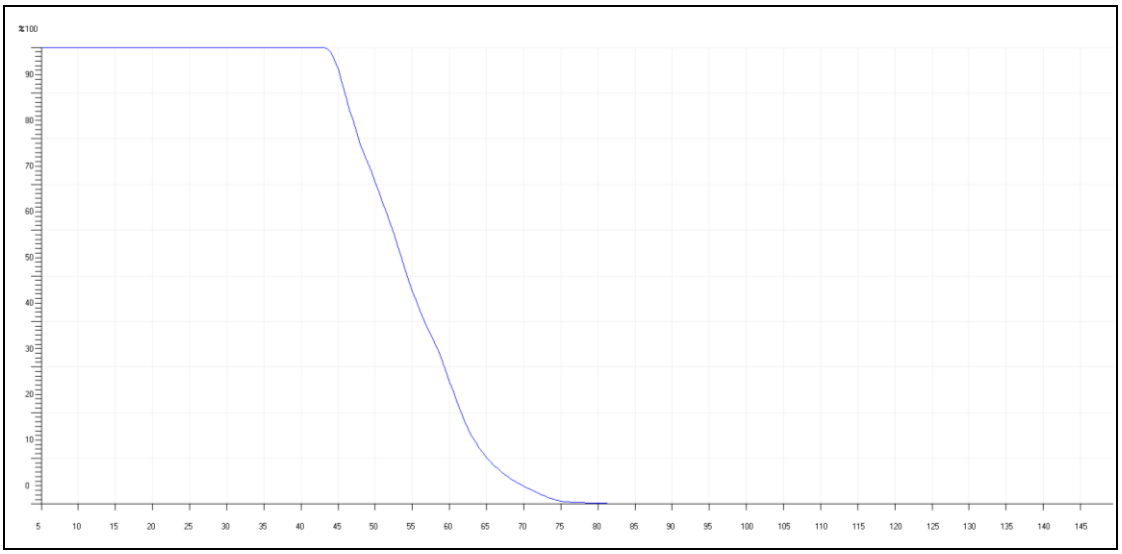
Per il tipo di rumore registrato e per la tipologie di collocazione dell'area questo punto di misura si collocherebbe idealmente in una Classe acustica IV - Aree di intensa attività umana o addirittura Classe acustica V - Aree prevalentemente industriali.

Classe acustica IV - Aree di intensa attività umana
Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.

Classe acustica V - Aree prevalentemente industriali
Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.

La zona è caratterizzata dalle emissioni acustiche imputabili al traffico veicolare della strada a servizio dell'area artigianale e secondariamente dalla Statale, compreso una rilevante incidenza del traffico di mezzi pesanti.

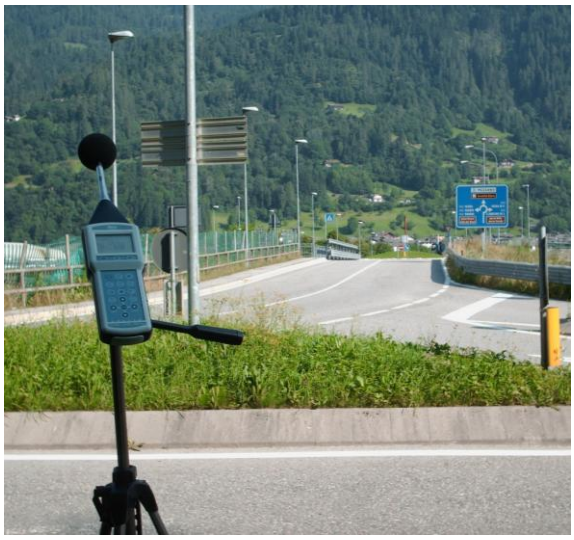
Il rumore di fondo rilevato intorno ai 45,0 dB(A) non influenza il rumore complessivo in presenza di traffico o attività lavorative nell'area.



Nel punto di misura vi è una probabilità si superamento dei valori di classe come da tabella

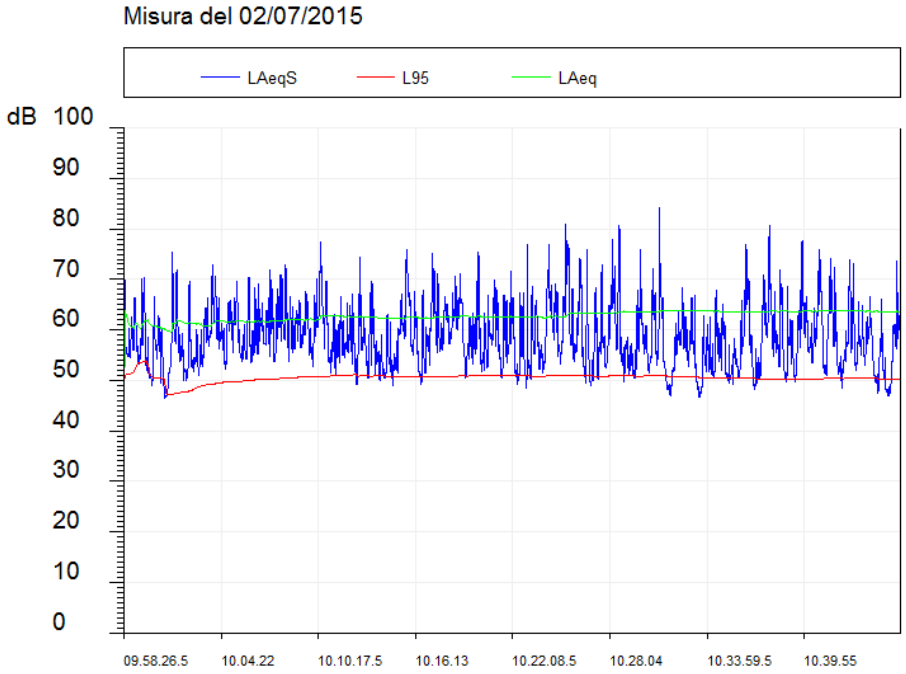
Classe	Valore immissione (DIURNO)	Probabilità superamento
III	60	27%
IV	65	10%
V	70	4%

Documentazione fotografica del p.to di misura



2.2 PUNTO DI RILIEVO NR. 2

Rilievo fonometrico del punto di misura nr. 2



Leq = 63,5 dB(A) ***L95 = 59,1 dB(A)***

Considerazioni sul clima acustico registrato

Per il tipo di rumore registrato e per la tipologie di collocazione dell'area questo punto di misura si collocherebbe idealmente in una Classe acustica IV - Aree di intensa attività umana o addirittura Classe acustica V - Aree prevalentemente industriali.

Classe acustica IV - Aree di intensa attività umana

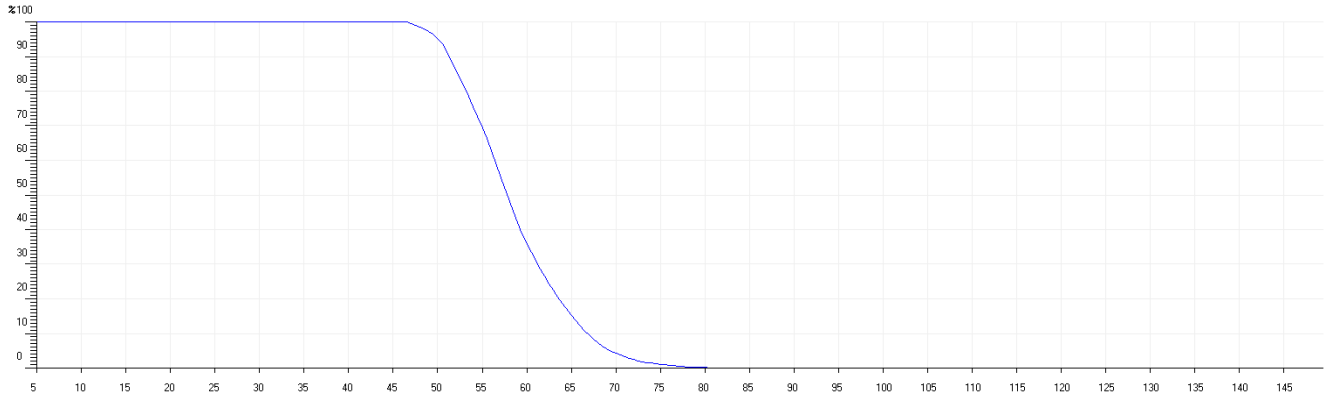
Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.

Classe acustica V - Aree prevalentemente industriali

Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.

La zona è caratterizzata dalle emissioni acustiche imputabili al traffico veicolare della strada SS50, compreso una rilevante incidenza del traffico di mezzi pesanti e dal rumore antropico delle attività all'intorno.

Il rumore di fondo rilevato intorno ai 50,1 dB(A) non influenza il rumore complessivo in presenza di traffico o attività lavorative nell'area.



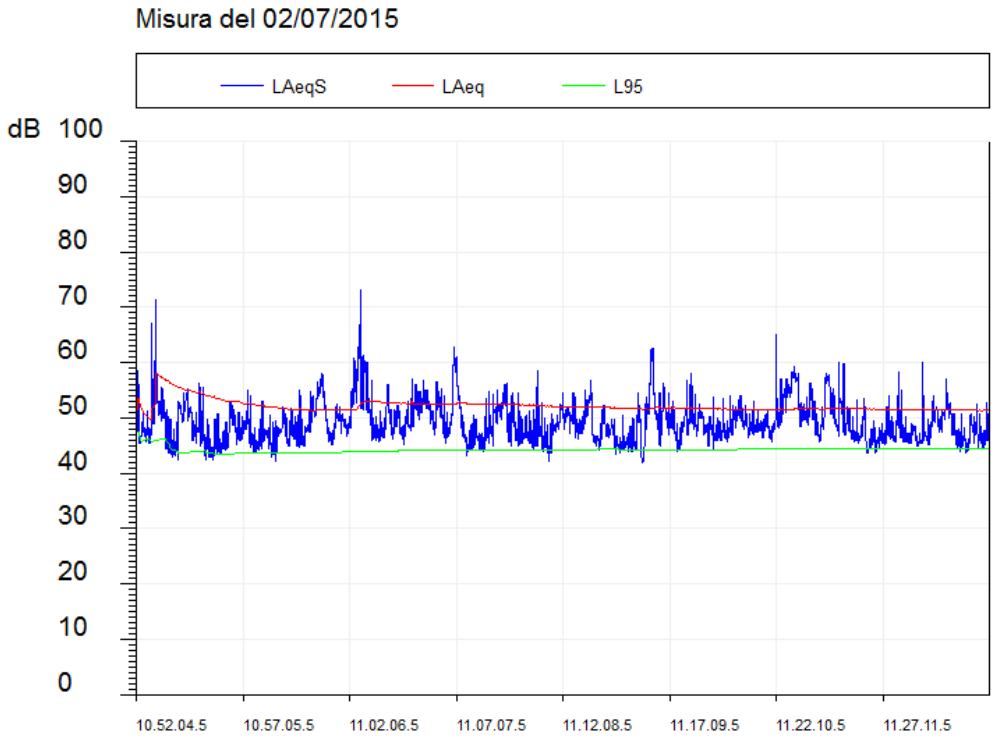
Nel punto di misura vi è una probabilità si superamento dei valori di classe come da tabella

Classe	Valore immissione (DIURNO)	Probabilità superamento
III	60	36%
IV	65	15%
V	70	4%

Documentazione fotografica del p.to di misura

2.3 PUNTO DI RILIEVO NR. 3

Rilievo fonometrico del punto di misura nr. 3



Leq = 51,3 dB(A) ***L95 = 44,5 dB(A)***

Considerazioni sul clima acustico registrato

Per il tipo di rumore registrato e per la tipologie di collocazione dell'area questo punto di misura si collocherebbe idealmente in una Classe acustica II - Aree prevalentemente residenziali o Classe acustica III - Aree di tipo misto.

Si rileva che l'adiacenza con l'area artigianale escluderebbe però la possibile collocazione in Classe II.

Classe acustica II - Aree prevalentemente residenziali

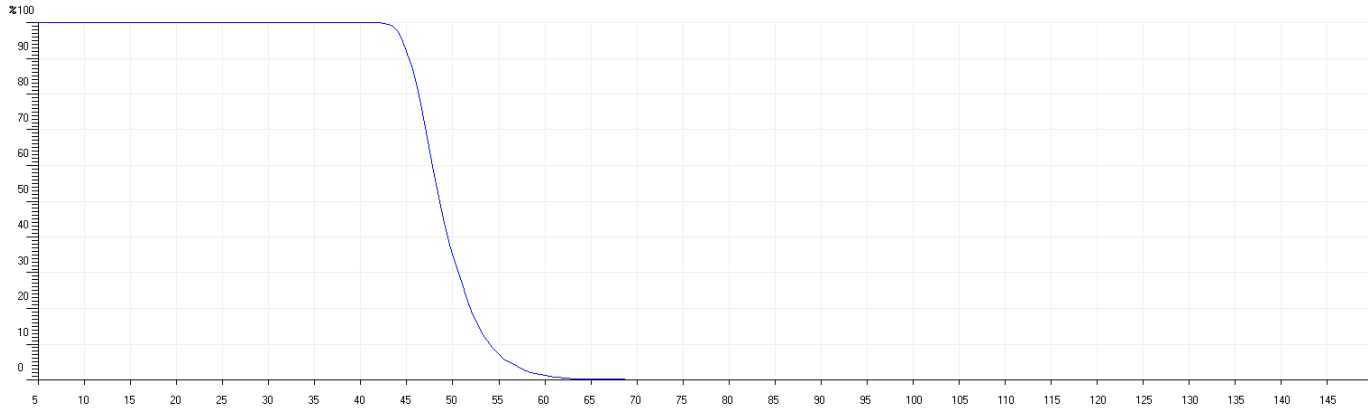
Rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed **assenza di attività industriali e artigianali**.

Classe acustica III - Aree di tipo misto

Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, **con limitata presenza di attività artigianali** e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.

La zona è caratterizzata dalle emissioni acustiche di tipo antropico diffuso con una limitata incidenza del traffico veicolare della strada SS50, parzialmente schermato dai capannoni dell'area artigianale.

Il rumore di fondo rilevato intorno ai 44,5 dB(A) e non è ininfluente nel rumore complessivo in presenza di traffico o attività lavorative nell'area.



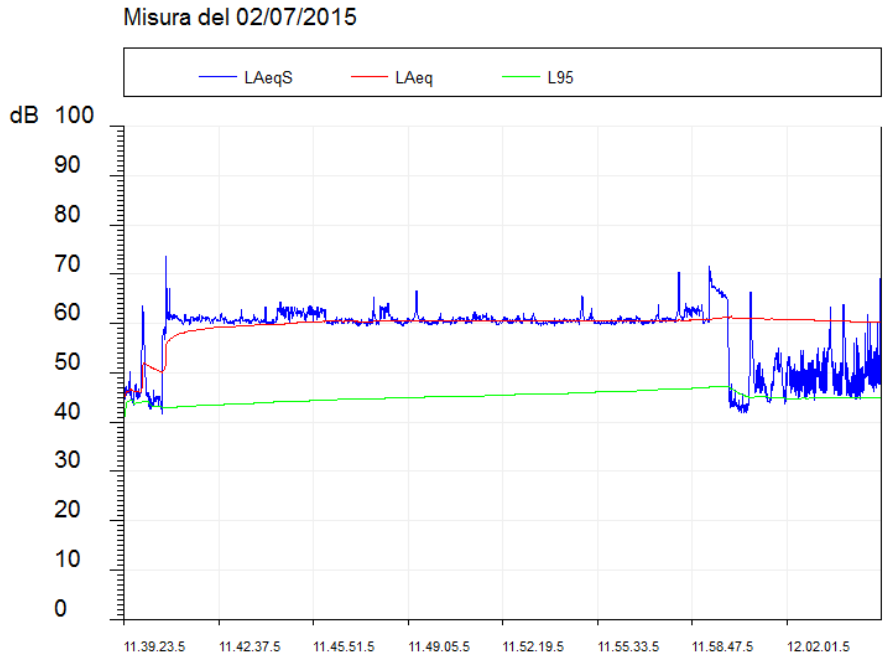
Nel punto di misura vi è una probabilità si superamento dei valori di classe come da tabella

Classe	Valore immissione (DIURNO)	Probabilità superamento
II	55	7%
III	60	2%
IV	65	<0.5%

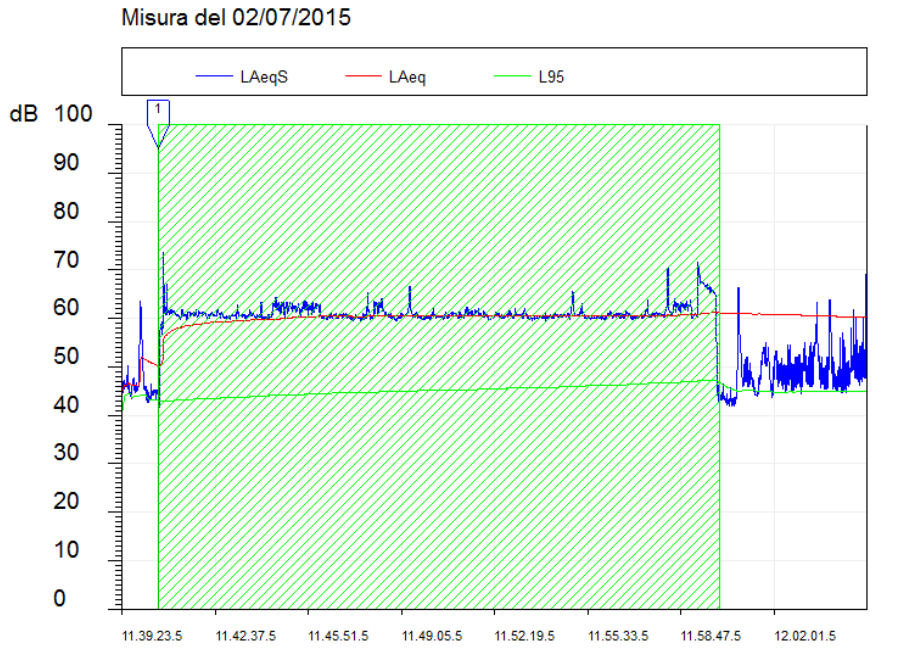
Documentazione fotografica del p.to di misura

2.4 PUNTO DI RILIEVO NR. 4

Rilievo fonometrico del punto di misura nr. 4



Leq = 60,3 dB(A) ***L95 = 45,0 dB(A)***



Leq = 52,4 dB(A) ***L95 = 45,0 dB(A)***

Considerazioni sul clima acustico registrato

La situazione acustica è del tutto analoga al punto 3, ad 'eccezione della minore rilevanza del rumore proveniente dalla SS50.

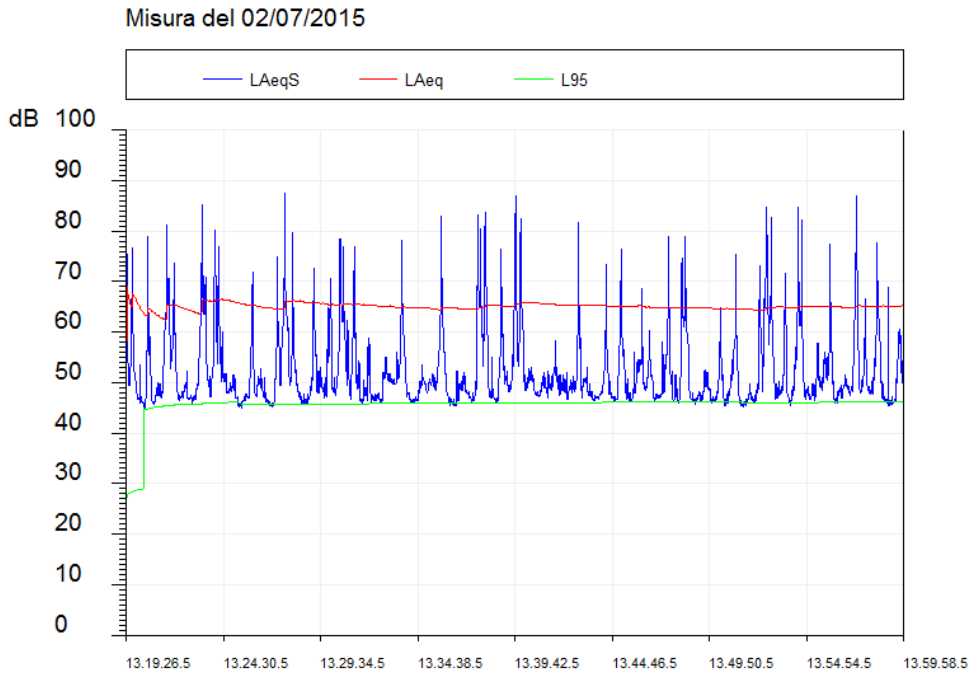
I valori di questo punto non possono essere considerati probanti in quanto nel corso della misura è rimasto praticamente in maniera ininterrotta l'impianto a servizio della vicina falegnameria.

Non si ritiene che questa sia la condizione ordinaria ma, se così fosse, si imporrebbe una bonifica acustica delle sorgenti della falegnameria o un innalzamento di classe rispetto alla classe III considerata nel punto 3.

Documentazione fotografica del p.to di misura

2.5 PUNTO DI RILIEVO NR. 5

Rilievo fonometrico del punto di misura nr. 5



Leq = 65,0 dB(A) ***L95 = 46,0 dB(A)***

Considerazioni sul clima acustico registrato

Questo punto è stato rilevato in analogia col punto 1 per verificare eventuali variazioni nel corso della giornata, confrontando la prima mattinata con il primo pomeriggio.

Per il tipo di rumore registrato e per la tipologie di collocazione dell'area questo punto di misura si collocherebbe idealmente in una Classe acustica IV - Aree di intensa attività umana o , non tanto per la tipologia urbanistica ma più per i livelli acustici, in Classe acustica V - Aree prevalentemente industriali.

Classe acustica IV - Aree di intensa attività umana
Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.

Classe acustica V - Aree prevalentemente industriali
Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.

La zona è caratterizzata dalle emissioni acustiche imputabili al traffico veicolare della strada a servizio dell'area artigianale e dalle attività stesse dell'area. Scarsamente il clima acustico è condizionato dalla Statale che risulta maggiormente schermata rispetto al punto 1.

Il rumore di fondo rilevato intorno ai 46,0 dB(A) non influenza il rumore complessivo in presenza di traffico o attività lavorative nell'area.

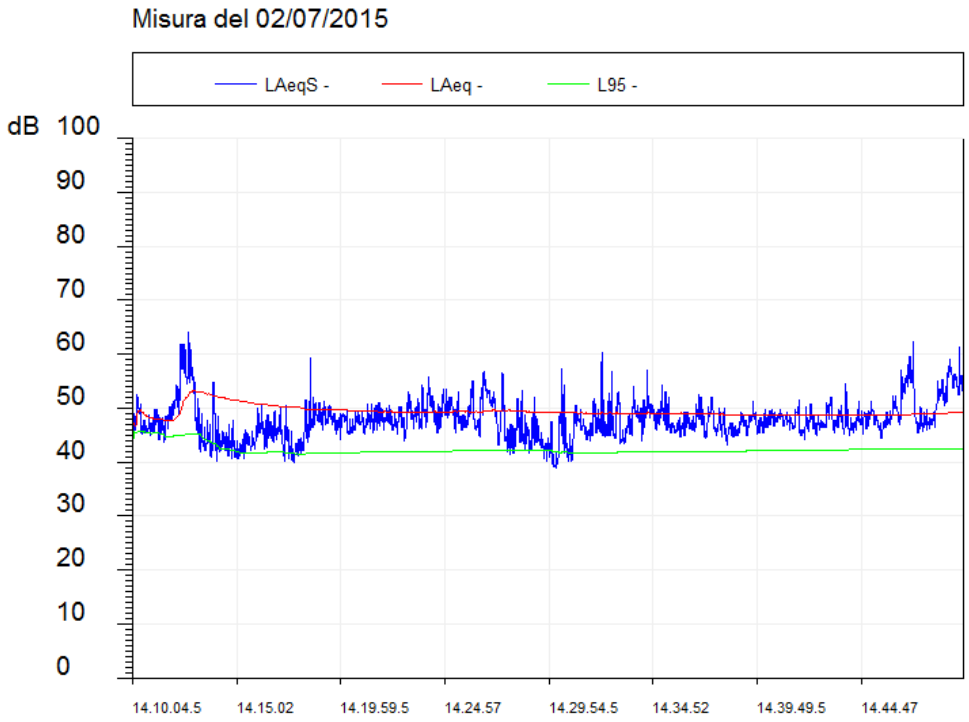
Nel punto di misura vi è una probabilità si superamento dei valori di classe come da tabella

Classe	Valore immissione (DIURNO)	Probabilità superamento
III	60	15%
IV	65	9%
V	70	5%

Documentazione fotografica del p.to di misura

2.6 PUNTO DI RILIEVO NR. 6

Rilievo fonometrico del punto di misura nr. 6



Leq = 49,3 dB(A) ***L95 = 42,5 dB(A)***

Considerazioni sul clima acustico registrato

Questo punto è stato rilevato per determinare l'emissione di massima della porzione ad ovest della zona artigianale. Tale zona risente più dei rumori generati da altre sorgenti rispetto a quelli derivanti dalle attività della zona stessa. Infatti su questo lato le attività sono prevalentemente di tipo commerciale, mentre sull'altro lato si rilevava una spiccata presenza di attività produttive-artigianali.

Per il tipo di rumore registrato e per la tipologie di collocazione dell'area questo punto di misura si collocherebbe idealmente in una Classe acustica II - Aree prevalentemente residenziali o Classe acustica III - Aree di tipo misto. Si rileva che l'adiacenza con l'area artigianale escluderebbe però la possibile collocazione in Classe II.

Classe acustica II - Aree prevalentemente residenziali

Rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed **assenza di attività industriali e artigianali**.

Classe acustica III - Aree di tipo misto

Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, **con limitata presenza di attività artigianali** e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.

La zona è caratterizzata dalle emissioni acustiche di tipo antropico diffuso con una limitata incidenza del traffico veicolare della strada SS50, parzialmente schermato dai capannoni dell'area artigianale.

Il rumore di fondo rilevato intorno ai 42,5 dB(A) e non è ininfluente nel rumore complessivo in presenza di traffico o attività lavorative nell'area.

Nel punto di misura vi è una probabilità si superamento dei valori di classe come da tabella

Classe	Valore immissione (DIURNO)	Probabilità superamento
II	60	4,5%
III	65	<0,5%
IV	70	0%

Documentazione fotografica del p.to di misura